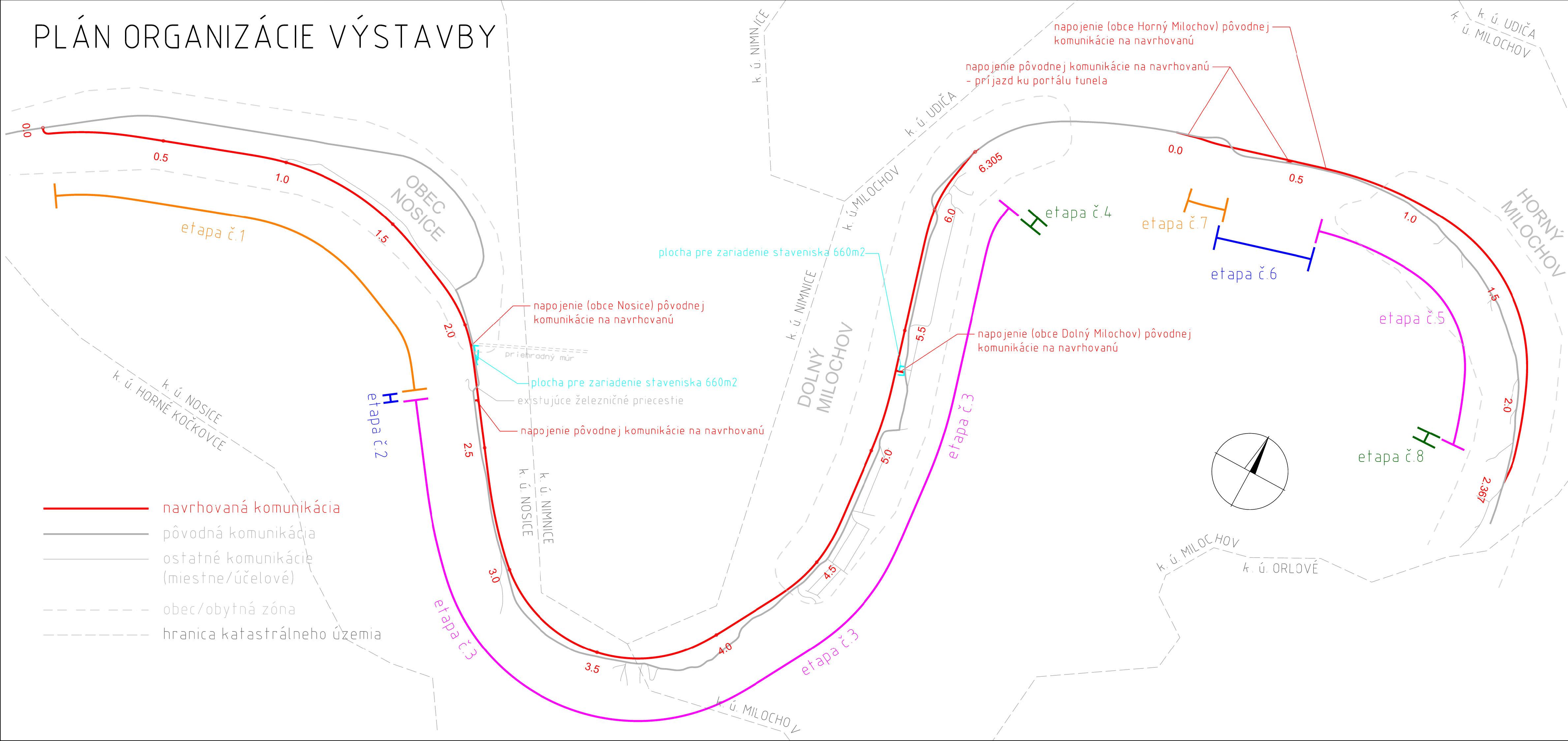


# PLÁN ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY



etapa č.1 - staničenie 0,000 00 - 2,241 00

etapa č.2 – staničenie 2,241 00 – 2,271 00

- úsek existujúceho železničné priecestia

etapa č.3 – staničenie 2,271 00 – 6,230 00

etapa č.4 - staničenie 6,230 00 - 6,305 00


etapa č.5 - staničenie 0,000 00 - 0,160 00

etapa č.6 - staničenie 0,160 00- 0,655 00

etapa č.7 – staničenie 0,655 00 – 2,267 00

etapa č.8 - staničenie 2,267 00 - 2,367 00

Manažér projektu	Ing. Martin Kardoš		
Zodpovedný projektant ucelenej časti stavby	Ing. Martin Kardoš		
<p>GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY</p>			
Zákazkové číslo	0501	Investor	Trnavská cesta č. 27, 831 04 BRATISLAVA  Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír Podmanický
Stupeň - účel	DSPRS	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klemensova 8 813 61 Bratislava	

Zodpovedný projektant ucelenej časti stavby	Ing. Marián Kopček		CEDES, Stavebná Fakulta Žilinská Univerzita v Žiline Univerzitná 8215/1 010 26 Žilina
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marián Kopček		
Navrhoľ - vypracoval:	Doc. Ing. Matúš Kováč, PhD.		
Kontroloval:	Ing. Martin Pitoňák, PhD.		
Miesto stavby	Nimnica	Okras	Púchov
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klemensova 8 813 61 Bratislava		
Stavba:	ŽSR, MODERNIZÁCIA TRATE PÚCHOV - ŽILINA PRE RYCHLOSŤ DO 160 KM/HOD., I. ETAPA, OPTIMALIZÁCIA		
Objekt (súbor):	SO 44.39.01.1 PÚCHOV - POVAŽSKÁ BYSTRICA NOVÁ CESTNÁ KOMUNIKÁCIA NA OPUSTENOM ŽELEZIČNOM TELESE		
Návrhový	Plán organizácie výstavby		
Raditeľ:	Ing. Martin Pitoňák, PhD.		
Zákazkové číslo:	6-3/50/SvF/14		
Dátum:	12/2014		
Stupeň - účel:	DSPRS		
Počet A4:	4 x A4		
Mierka:	1:10 000		
Časť:	44.39.01.1		
Príloha:	Súprava  12		